



Service-Heft

Marke: _____

Modell: _____

FIN: _____

**Zweitaktfreunde Emsland e.V. wünschen
gute Fahrt!!!**

Alle Angaben ohne Gewähr. Richtwerte sind keine fixen Werte.
Irrtümer vorbehalten

ACHTUNG: Arbeiten an Fahrzeugen erfordern ein Höchstmaß an technischem
Verständnis und gewissenhaftes Arbeiten. Arbeiten an der Bremsanlage und
weiteren kritischen Elementen sollten im Zweifelsfall
Fachpersonal überlassen werden!

Zweitaktfreunde

Emsland

e. V.

Wartungsarbeiten:

- Ölstand prüfen: alle *2.000 km*
- Bremsen nachstellen: alle *3.000 km*
- Züge kontrollieren: alle *3.000 km*
- Kette ölen und fetten: alle *3.000 km*
- Ölwechsel Getriebeöl: alle *3.000 km*
- Batteriestand prüfen: alle *5.000 km*
- Motor auf Dichtheit kontrollieren: alle *5.000 km*
- Freilauf der Räder prüfen: alle *5.000 km*
- Radlager Spiel prüfen: alle *5.000 km*
- Radspur und Kettenspannung prüfen: alle *5.000 km*
- Festsitz Schraubverbindungen prüfen: alle *6.000 km*
- Luftfilter reinigen & ggf. ölen: alle *6.000 km*
- Bremsen warten: alle *8.000 km*
- Kühlrippen reinigen: alle *8.000 km*
- Lenkungslager prüfen/regulieren: alle *8.000 km*
- Auspuffanlage reinigen: alle *8.000 km*
- Zündkerze tauschen: alle *10.000 km*

Hinweis: sämtliche Werte sind Richtwerte. Besondere Vorkommnisse erfordern gesonderte Prüfung. Wird z.B. ein Öl-Leck festgestellt, ist der Ölstand zu kontrollieren.

Nach langer Bergabfahrt sind die Bremsen zu kontrollieren. Bei wenig Fahrbetrieb sind Wartungsarbeiten in zeitlichen Intervallen zu betreiben (siehe Handbuch oder Fachliteratur).

Notizen:

